



簡単取付

脱着を簡略化

実験工程を短縮

車体改造が不要

車体傷付き防止

■ 吸盤式・マグネット式、2機種ご用意

取付部品

注文時に選択



■ 分解能で9機種

注文時に選択

パルス数

25 P/R タイプから

5000 P/R タイプまで

従来比10倍*

*既存機WE-500と比較

パイゼラー社(ドイツ)の技術を存分に生かす
ココリサーチ(日本)の計測器



COCO RESEARCH



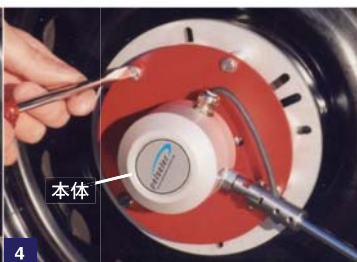
Peiseler test systems



停止、超低速～高速、急加速や急減速など
あらゆる状況下で高精度・高速応答

■ 既存ホイールにボルトオンで装着。中心出しも簡単

取付プレート・本体



チャックをホイールナットにかぶせ、
ボルトを仮締め

センタリングパーツを回して中心出し
*写真のセンタリングパーツはWE-S4 (4穴用)
(4穴ホイールは4か所)

チャックのボルトを締め付け

本体を取付プレートに取付け(ネジ4個)

自動車メーカー、自動車部品メーカーで多数の実績

車輪の回転速度・回転角度・回転差など、挙動を計測

ペリオマチック™ F/Vコンバータと組み合わせ、車輪の解析的計測を実現

ペリオマチック™とは

コリサーチが世界に先駆け独自開発した、周期方式の周波数計測技術です。ダイナミック予測™(双曲線予測演算)や停止予測も備え、車輪の動き出しや停止、超低速から高速、急加速・急停止などの急な速度変化まで、あらゆる状況下で高精度・高速応答を実現します。

基本構成

選べる取付方式 | 取付部品

マグネット式



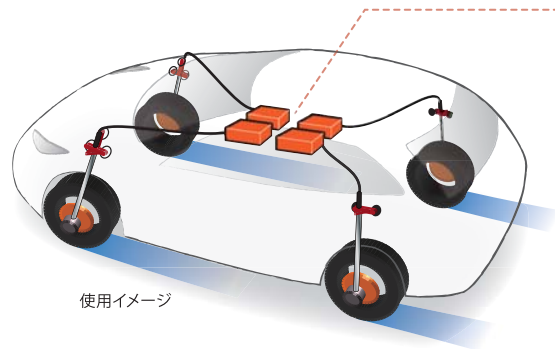
吸盤式



付属の取付部品で容易に
フェンダーなどに装着

- マグネット部の特長
- ・全面ラバーコーティング
- ・φ66とφ43の2種

注文時に方式を選択



使用イメージ

堅牢・選べる分解能 | 本体

パルス数 **従来比10倍*** 注文時に選択
分解能 **5000P/Rタイプ ~ 25P/Rタイプ** 9機種ご用意

最高分解能5000P/Rで、回転角0.018°毎に計測
(WE-5000でA/B相信号を4通倍時) *WE-500との比較

A相・B相・Z相信号出力

1回転毎に1回出力するZ相信号を、原点信号にも使用可能
(出力タイミングを、赤い円盤にIndexシールで記載)



堅牢な金属ケースで、天候・外部環境の影響に強い
インクリメンタル形ロータリエンコーダ

無改造で取付け | 取付プレート

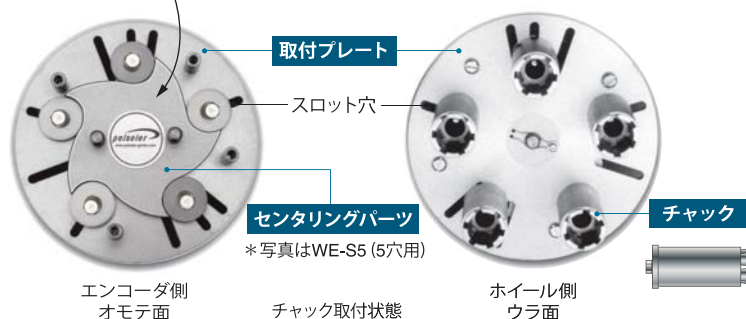
車体への改造なしに、簡単にホイールナットに取付け

脱着作業を簡略化、実験工程を短縮。車体の傷付きを抑制

スロット穴で、PCD94~147mm、3~6穴ホイール対応

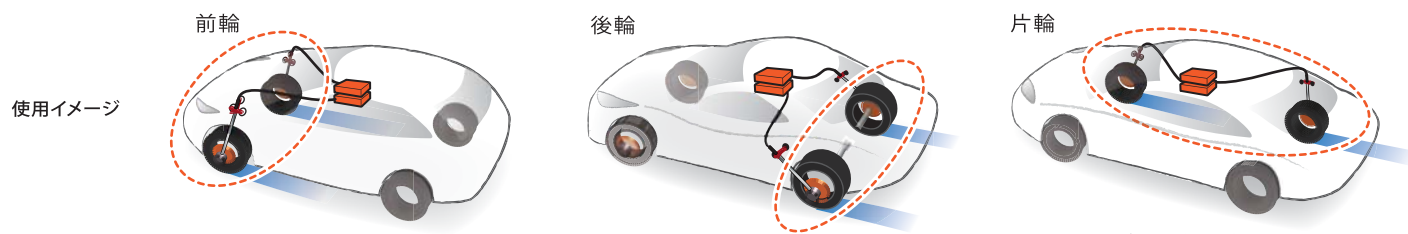
独自のセンタリングパーツで、中心位置の設定が容易

この手裏剣形のパーツで、チャックを簡単・確実にセンタリング



製品紹介動画
QRコード

タイヤスリップ分析、ブレーキ時の挙動など、詳細にリアルタイム計測



F/Vコンバータの台数は条件により異なります

車輪の回転速度、回転角度をリアルタイム計測

WEシリーズに対応

回転解析用 ペリオマチック™ F/Vコンバータ

ペリオマチック™には **A方式** (応答優先) と、**B方式** (精度優先) とがあり **WE**シリーズは両方式に対応します。

ペリオマチック™ A方式

独自の1パルス応答

- 加速時：1パルス応答で高速応答、急加速時にも高精度で追従
- 減速時：ダイナミック予測™ (双曲線予測演算) で正確な予測演算
- 停止時：使用状況に応じた適宜なタイミングで停止予測

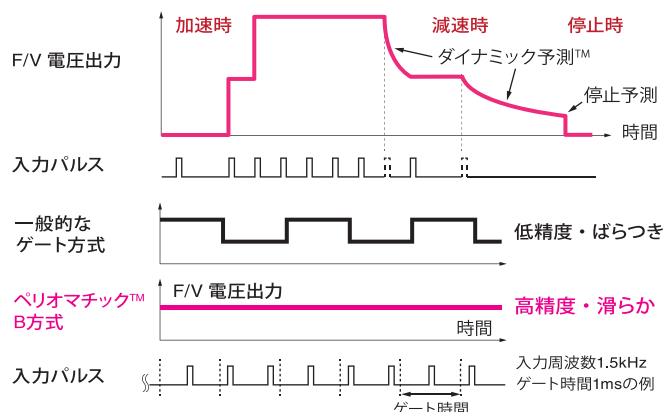
ペリオマチック™ B方式

独自のゲート方式

- ゲート時間内のパルス数と周期を精密に測り、平均化
 - 一般的なゲート方式での1パルスエラー*がなく、パルスのムラなどに強い
 - 減速時は予測演算も働き、高精度・高速応答
- *ゲート時間内のパルス数エラー

停止および超低速～高速、急加速や急減速などあらゆる状況下で高精度・高速応答を実現

▼ペリオマチック™の動作イメージ



回転解析用F/Vコンバータ KAZ-Mighty / KAZ-723A

車輪の回転速度の計測に

広範囲計測レンジ
1パルス応答
偏差出力機能



- 入力1パルス毎に速度を演算出力
減速時は予測演算で、パルス入力前に応答開始
- 微少な回転速度変動に $\pm 1\%$ (偏差出力)
- 計測 0.04Hz～200kHz (KAZ-Mightyは0.23Hz～250kHz*)
- フルスケール値・測定値・出力電圧レンジを表示
- KAZ-Mightyはペリオマチック™A、Bの両方式と、可逆計測に対応
- 2ch同期計測可能なKAZ-Mighty2もご用意

高速アナログ出力付パルスカウンタ CNT-723

車輪の回転角度や
タイヤスリップなどの計測に

高速アナログ変換
2MHz入力可能で
高分解能のエンコーダに対応



- A/B相信号2MHz入力対応 アップダウンカウンタ
- 7.6μsの高速アナログ出力(±10V、±5V)
パルス入力から、アイソレーション、演算、D/A変換、アナログ出力まで7.6μs以内
- Z信号入力毎のリセット機能で、累積誤差なし
- カウント数、回転回数、角度、度分秒などを表示

パワートレインの回転角度計測に最適

瞬時積算計 PFC-4921

- 回転速度と角度を、同時に表示・出力
- 16bitアナログ出力1ms更新
- 計測0.01Hz～4MHz (単相) ～1MHz (A/B相)
- A/B相入力で可逆計測可能

NEW



回転・速度計 TDP-49シリーズ

- 16bitアナログ出力0.5ms更新
- 計測0.0006Hz～4MHz (単相) ～1MHz (A/B相)
- A/B相入力で可逆計測可能
- アナログ・BCD出力同時搭載可 (オプション)



小型F/Vコンバータ KAZ-740P

- アナログ出力1ms更新
- 計測0.006Hz～100kHz
- アイソレータ付DC電源
- デュアルレンジ
- 手のひらサイズ、軽さ100g

バイクなどにも



4ch F/Vコンバータ KAZ-7226

- 計測0.006Hz～100kHz
- 電源一各チャネル入力カー出力間 絶縁
- DC9～30Vフリー電源
- デュアルレンジ



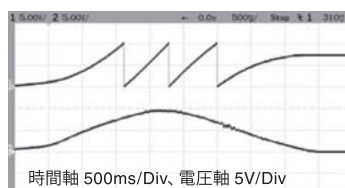
多chなど、特注品についてのご相談も承ります

回転速度、回転角度の計測例

【例1】停止状態→タイヤが3回転→停止

WE-500からのパルスに対する
KAZ-723A、CNT-723のアナログ出力

CNT-723のアナログ出力は1回転毎にリセット



CH1 CNT-723 アナログ出力 回転角度

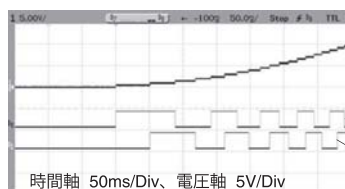
設定：リングカウンタ、±10V
RATE A (COUNT) 2000
RATE B (DISP) 1r000°00

CH2 KAZ-723A アナログ出力 回転速度

設定：フルスケール100rpm
500P/R、0～10V 移動平均・分周 OFF

【例2】起動時波形、停止状態から車輪が動き出す瞬間

WE-500からのパルス (A/B相信号) と
CNT-723のアナログ出力



上段 CNT-723 アナログ出力 回転角度

設定：リニアカウンタ、±10V、FS:3°600
RATE A (COUNT) 2000
RATE B (DISP) 1r000°00

中段 A相

下段 B相

WE-500からのパルス

